



## Rundschreiben 01/2018 (ISM) Circular 01/2018 (ISM)

---

<b>Betreff / Subject:</b>	MRV-Verordnung / MRV Regulation
<b>Referenz / Reference:</b>	ISM-Code 1.2.3 (Compliance Management)
<b>Anlagen / Attachments:</b>	Verordnung/Regulation (EU) 2015/757
<b>Datum / Date:</b>	21.02.2018

Dieses Rundschreiben informiert über wesentliche Regelungen der Verordnung (EU) 2015/757 über die Überwachung von Kohlendioxidemissionen aus dem Seeverkehr, die Berichterstattung darüber und die Prüfung dieser Emissionen.

### Anwendung

Die Verordnung (EU) 2015/757 gilt für Schiffe mit mehr als 5000 BRZ, die gewerbliche Fahrten von oder zu einem Hafen oder zwischen Häfen der Europäischen Gemeinschaft durchführen. (Artikel 2 der Verordnung (EU) 2015/757)

### Inhalt

Bis zum 31. August 2017: Schiffahrtsunternehmen müssen ein schiffsbezogenes Monitoringkonzept entwickeln und einer akkreditierten Prüfstelle ([www.dakks.de/content/datenbank-akkreditierter-stellen](http://www.dakks.de/content/datenbank-akkreditierter-stellen)) zur Bewertung vorlegen. (Artikel 6 und 7 der Verordnung (EU) 2015/757)

Ab dem 01. Januar 2018: Auf Grundlage des verifizierten Monitoringkonzeptes müssen Schiffahrtsunternehmen die CO<sub>2</sub>-Emissionen der betreffenden Schiffe überwachen. (Artikel 8, 9 und 10 der Verordnung (EU) 2015/757)

Nach Ende des Berichtszeitraums (Kalenderjahr): Der durch das Schiffahrtsunternehmen zu erstellende schiffsbezogene Emissionsbericht ist einer akkreditierten Prüfstelle zur Bewertung vorzulegen. Im Falle einer positiven Bewertung wird dem betreffenden Schiff eine Konformitätsbescheinigung durch die Prüfstelle ausgestellt. (Artikel 11, 13 und 17 der Verordnung (EU) 2015/757)

Jährlich bis zum 30. April (erstmalig 2019): Das Schiffahrtsunternehmen muss der EU-Kommission und der zuständigen Behörde des Flaggenstaates (Deutsche Emissionshandelsstelle (DEHSt)) den Emissionsbericht vorlegen. (Artikel 11 der Verordnung (EU) 2015/757)

Jährlich ab 30. Juni (erstmalig 2019): Die durch die akkreditierte Prüfstelle erteilte Konformitätsbescheinigung muss an Bord der betreffenden Schiffe mitgeführt werden. (Artikel 17 und 18 der Verordnung (EU) 2015/757)

### Weitere Informationen

Auf der Internetseite der Deutschen Emissionshandelsstelle ([www.dehst.de](http://www.dehst.de)) finden Sie weitere Informationen zum Thema Seeverkehrsemissionen.



This circular informs about essential provisions of Regulation (EU) 2015/757 on the monitoring, reporting and verification of carbon dioxide emissions from maritime transport.

### **Application**

Regulation (EU) 2015/757 applies to ships above 5000 gross tonnage engaged in voyages from or to a port or between ports in the European Union. (Article 2 of Regulation (EU) 2015/757)

### **Content**

Up to 31 August 2017: Companies shall develop a ship-specific monitoring plan and shall submit it to an accredited verifier ([www.dakks.de/content/datenbank-akkreditierter-stellen](http://www.dakks.de/content/datenbank-akkreditierter-stellen)) for assessment. (Articles 6 and 7 of Regulation (EU) 2015/757)

From 01 January 2018: Companies shall, based on the assessed monitoring plan, monitor CO<sub>2</sub> emissions from ships concerned. (Articles 8, 9 and 10 of Regulation (EU) 2015/757)

After the end of the reporting period (calendar year): The ship-related emissions report to be prepared by the company shall be submitted to an accredited verifier for assessment. In the case of a positive assessment, a document of compliance shall be issued by the verifier to the ship concerned. (Articles 11, 13 and 17 of Regulation (EU) 2015/757)

Annually until 30 April (first time in 2019): Companies shall submit the emissions report to the EU Commission and the competent authority of the flag state (Deutsche Emissionshandelsstelle (DEHSt)). (Article 11 of Regulation (EU) 2015/757)

Annually from 30 June (first time in 2019): The document of compliance issued by the accredited verifier shall be carried on board the ships concerned. (Articles 17 and 18 of Regulation (EU) 2015/757)

### **Further information**

On the website of the Deutsche Emissionshandelsstelle ([www.dehst.de](http://www.dehst.de)) you will find more information about maritime emissions.

### **Kontakt:**

Dienststelle Schiffssicherheit

BG-Verkehr

Referat ISM/ILO

Telefon: +4940 36 137-213

Telefax: +4940 36 137-204

Email: [ism@bg-verkehr.de](mailto:ism@bg-verkehr.de)

[www.deutsche-flagge.de](http://www.deutsche-flagge.de)

Das Rundschreiben finden Sie auch auf unserer Homepage / You may find this circular on our homepage:

<http://www.deutsche-flagge.de/de/sicherheit/ism-code/ism-infos>