

**Heuertarifvertrag  
für die  
deutsche Seeschifffahrt  
(HTV-See)**

gültig ab 1. Oktober 2022

Zwischen dem **Verband Deutscher Reeder e. V., Hamburg**

und der **ver.di - Vereinte Dienstleistungsgewerkschaft (ver.di)  
- Bundesvorstand -, Berlin**

wird folgendes vereinbart:

1. Mit Wirkung vom 1.7.2021 tritt der HTV-See 2021/22 in Kraft. Die hier aufgeführten Vergütungen und Sachleistungen treten zum 01.10.2022 in Kraft. Bis dahin gelten die Vergütungen und Sachleistungen aus dem HTV-See 2021.
2. Dieser Heuertarifvertrag kann erstmals zum 30. September 2023 mit einer Frist von einem Monat, zu einem späteren Zeitpunkt jedoch erst mit einer Frist von drei Monaten zum Ende eines Kalender- vierteljahres gekündigt werden.
3. Zwischen den Parteien besteht Einvernehmen, dass der Verband Deutscher Reeder e. V. diesen Tarifvertrag nur für die seiner Tarifgemeinschaft angehörenden Mitglieder abschließt.
4. Zwischen den Parteien besteht Einvernehmen, dass dieser Tarifvertrag nur für die Beschäftigten gilt, die Mitglied der ver.di - Vereinte Dienstleistungsgewerkschaft (ver.di) sind.
5. Dieser Tarifvertrag gilt auch für Heuerverhältnisse von Beschäftigten eines im Internationalen Seeschifffahrtsregister eingetragenen Kauffahrteischiffes, die im Inland keinen Wohnsitz oder ständigen Aufenthalt haben, soweit diese Beschäftigten Mitglieder der unterzeichnenden Gewerkschaft sind.
6. Für die Entscheidung aller bürgerlichen Rechtsstreitigkeiten aus einem Heuerverhältnis, dessen Vergütung sich nach diesem Tarifvertrag bestimmt, ist das Arbeitsgericht Hamburg ausschließlich zuständig.

Die Anschrift des Gerichts lautet:

Arbeitsgericht Hamburg, Osterbekstraße 96, 22083 Hamburg.

Hamburg/Berlin, den 15. März 2021

Verband Deutscher Reeder e. V. ,  
Hamburg

ver.di - Vereinte Dienstleistungsgewerkschaft (ver.di)  
- Bundesvorstand -, Berlin

## A. Vergütungen

Dienstgrad	Grundvergütung €	Abschlagszahlung nach § 15 MTV-See bzw. Grundlohnergänzung nach § 16 MTV-See <sup>1</sup> €	Pauschalierte Überstundenvergütung €	Summe €
<b>1. Kapitäne und Schiffsoffiziere auf Schiffen von mehr als 3500 BRZ</b>				
Kapitän	5.570	1.711		<b>7.281</b>
I. Nautischer Offizier	4.071	1.239	588	<b>5.898</b>
Leiter der Maschinenanlage	4.595	1.398	664	<b>6.657</b>
II. Technischer Offizier	3.986	1.213	576	<b>5.775</b>
Nautischer / Technischer Wachoffizier				
1. bis 2. Jahr	3.367	1.024	486	<b>4.877</b>
3. bis 4. Jahr	3.582	1.089	517	<b>5.188</b>
ab 5. Jahr	3.796	1.155	548	<b>5.499</b>
Schiffselektrotechniker				
1. bis 2. Jahr	3.367	1.024	486	<b>4.877</b>
3. bis 4. Jahr	3.582	1.089	517	<b>5.188</b>
ab 5. Jahr	3.986	1.213	576	<b>5.775</b>
Elektriker				
1. bis 2. Jahr	3.164	963	457	<b>4.584</b>
3. bis 4. Jahr	3.367	1.024	486	<b>4.877</b>
ab 5. Jahr	3.582	1.089	517	<b>5.188</b>
<b>2. Kapitäne und Schiffsoffiziere auf Schiffen bis 3500 BRZ</b>				
Kapitän	5.132	1.577		<b>6.709</b>
I. Nautischer Offizier	3.750	1.141	542	<b>5.433</b>
Leiter der Maschinenanlage	4.235	1.289	612	<b>6.136</b>
II. Technischer Offizier	3.676	1.118	531	<b>5.325</b>
Nautischer / Technischer Wachoffizier				
1. bis 2. Jahr	3.100	943	448	<b>4.491</b>
3. bis 4. Jahr	3.299	1.004	476	<b>4.779</b>
ab 5. Jahr	3.499	1.064	505	<b>5.068</b>
Schiffselektrotechniker				
1. bis 2. Jahr	3.100	943	448	<b>4.491</b>
3. bis 4. Jahr	3.299	1.004	476	<b>4.779</b>
ab 5. Jahr	3.676	1.118	531	<b>5.325</b>
Elektriker				
1. bis 2. Jahr	2.915	887	421	<b>4.223</b>
3. bis 4. Jahr	3.100	943	448	<b>4.491</b>
ab 5. Jahr	3.299	1.004	476	<b>4.779</b>

<sup>1</sup> Die steuerliche Behandlung der Abschlagszahlung gemäß § 15 MTV-See richtet sich danach, inwieweit Sonntags-, Feiertags- und Nachtarbeit tatsächlich erbracht wird. Bei Nachweis der tatsächlich während Sonntagen, Feiertagen und in Nachtarbeit erbrachten Arbeitsstunden ist im Rahmen des geltenden Rechts gegebenenfalls eine entsprechende Steuerbefreiung möglich. Der Grundlohnergänzungsanspruch gemäß § 16 MTV-See ist zu versteuerndes Arbeitseinkommen.

Dienstgrad	Grundvergütung €	Abschlagszahlung nach § 15 MTV-See bzw. Grundlohnergänzung nach § 16 MTV-See <sup>1</sup> €	Pauschalierte Überstundenvergütung €	Summe €
<b>3. Vorleute</b>				
Deck: Bootsmann, Zimmermann Maschine: Decksschlosser, Lagerhalter, Pumpenmann Verpflegung und Bedienung: Alleinkoch, 1. Koch	3.236	984	467	<b>4.687</b>
<b>4. Facharbeiter</b>				
a. Schiffsmechaniker				
1. bis 2. Jahr	2.719	827	393	<b>3.939</b>
3. bis 4. Jahr	2.964	902	428	<b>4.294</b>
ab 5. Jahr	3.205	975	463	<b>4.643</b>
b. Andere				
Deck: Matrose mit Matrosenbrief Maschine: Maschinenwart, Maschinenmann mit abgeschlossener Lehre in der Metallverarbeitung und 6 Mon. Fahrtzeit im Maschinendienst Verpflegung und Bedienung: Alleinkoch auf Schiffen unter 15 Mann Besatzung, 1. Steward (gelernt) Kochsmaat (gelernt), Alleinsteward (gelernt)	2.719	827	393	<b>3.939</b>
<b>5. Fachkräfte</b>				
Deck: Matrose ohne Matrosenbrief Decksmann mit mind. 6 Mon. Fahrtzeit im Decksdienst Maschine: Maschinenmann mit abgeschlossener Lehre in der Metallverarbeitung bis 6 Monate Fahrtzeit im Maschinendienst Maschinenmann mit mind. 6 Mon. Fahrtzeit im Maschinendienst. Verpflegung und Bedienung: Kochsmaat, Messesteward, 2. Steward				
1. bis 2. Jahr	2.039	620	294	<b>2.953</b>
3. bis 4. Jahr	2.168	660	313	<b>3.141</b>
ab 5. Jahr	2.300	700	332	<b>3.332</b>
<b>6. Hilfskräfte</b>				
Deck: Decksmann, Decksheifer (unter 18 Jahre) Maschine: Maschinenmann Verpflegung und Bedienung: Steward (ungelernt), Kochsheifer (unter 18 Jahre)				
1. Jahr	1.133	345	164	<b>1.642</b>
<b>7. Auszubildende</b>				
Auszubildende zum Schiffsmechaniker				
im 1. Ausbildungsjahr	722	220	104	<b>1.046</b>
im 2. Ausbildungsjahr	901	274	130	<b>1.305</b>
im 3. Ausbildungsjahr	1.248	379	180	<b>1.807</b>
Offiziersassistenten nach §§ 30 und 39 Seeleute-Befähigungsverordnung				
im 1. Jahr	952	290	138	<b>1.380</b>
im 2. Jahr	1.395	424	202	<b>2.021</b>

## B. Sachleistungen

<b>1. Verpflegungsgeld</b>	
Das Verpflegungsgeld beträgt	
nach § 17 Abs. 3 Nr. 1 und Nr. 4 bis 9 MTV-See	<b>16,00</b>
nach § 17 Abs. 3 Nr. 2 MTV-See	
bei einer Reisedauer bis zu 6 Stunden	<b>14,50</b>
bei einer Reisedauer bis zu 12 Stunden	<b>29,00</b>
bei einer Reisedauer bis zu 24 Stunden	<b>43,20</b>
nach § 17 Abs. 3 Nr. 3 MTV-See	<b>29,00</b>
<b>2. Effektenersatz</b>	
Der Effektenersatz nach § 21 MTV-See hat den Vollwert von	<b>5.508,20</b>
<b>3. Tagegeld bei Krankenfürsorge</b>	
Das Tagegeld nach § 27 Abs. 2 MTV-See beträgt	
im europäischen Ausland	<b>11,10</b>
im außereuropäischen Ausland	<b>17,70</b>
<b>4. Berufsspezifische Versicherung</b>	
Der Arbeitgeber ersetzt den Beschäftigten für eine berufsspezifische Versicherung gegen Nachweis pro Jahr einen Beitrag von bis zu maximal	<b>23,80</b>

## 8. Hapag-Lloyd AG

### a. Beschäftigte mit integrierter Ausbildung

Dienstgrad	Grundvergütung €	Abschlagszahlung nach § 15 MTV-See bzw. Grundlohnergänzung nach § 16 MTV-See <sup>1</sup> €	Pauschalierte Überstundenvergütung €	Summe €
<b>Kapitän / Schiffsbetriebsoffizier</b>				
1. bis 2. Jahr	5.202	1.598		<b>6.800</b>
3. bis 5. Jahr	5.314	1.633		<b>6.947</b>
6. bis 9. Jahr	5.466	1.679		<b>7.145</b>
10. bis 15. Jahr	5.663	1.739		<b>7.402</b>
ab 16. Jahr	5.859	1.800		<b>7.659</b>
<b>Leiter der Maschinenanlage / Schiffsbetriebsoffizier</b>				
1. bis 2. Jahr	4.091	1.245	591	<b>5.927</b>
3. bis 5. Jahr	4.215	1.282	609	<b>6.106</b>
6. bis 9. Jahr	4.392	1.336	634	<b>6.362</b>
10. bis 15. Jahr	4.545	1.383	656	<b>6.584</b>
ab 16. Jahr	4.694	1.428	678	<b>6.800</b>
<b>I. Nautischer Offizier / Schiffsbetriebsoffizier</b>				
1. bis 2. Jahr	3.558	1.082	514	<b>5.154</b>
3. bis 5. Jahr	3.624	1.102	523	<b>5.249</b>
6. bis 9. Jahr	3.738	1.137	540	<b>5.415</b>
10. bis 15. Jahr	3.911	1.190	565	<b>5.666</b>
ab 16. Jahr	4.091	1.245	591	<b>5.927</b>
<b>II. Technischer Offizier / Schiffsbetriebsoffizier</b>				
1. bis 2. Jahr	3.558	1.082	514	<b>5.154</b>
3. bis 5. Jahr	3.624	1.102	523	<b>5.249</b>
6. bis 9. Jahr	3.738	1.137	540	<b>5.415</b>
10. bis 15. Jahr	3.911	1.190	565	<b>5.666</b>
ab 16. Jahr	4.091	1.245	591	<b>5.927</b>
<b>Schiffsbetriebsoffizier</b>				
1. bis 2. Jahr	3.558	1.082	514	<b>5.154</b>
ab 3. Jahr	3.624	1.102	523	<b>5.249</b>
<b>Schiffsbetriebsmeister</b>				
1. bis 2. Jahr	3.088	939	446	<b>4.473</b>
3. bis 5. Jahr	3.142	956	454	<b>4.552</b>
6. bis 9. Jahr	3.197	973	462	<b>4.632</b>
10. bis 15. Jahr	3.351	1.019	484	<b>4.854</b>
ab 16. Jahr	3.503	1.066	506	<b>5.075</b>
<b>Schiffsmechaniker</b>				
1. bis 2. Jahr	2.332	709	337	<b>3.378</b>
3. bis 5. Jahr	2.458	748	355	<b>3.561</b>
6. bis 9. Jahr	2.572	783	372	<b>3.727</b>
10. bis 15. Jahr	2.759	839	398	<b>3.996</b>
ab 16. Jahr	2.931	892	423	<b>4.246</b>

### Eingruppierung in die Tarifstufen

Grundsätzlich werden die Berufsjahre seit Umgruppierung in die jeweilige Dienstgradgruppe für die Einstufung in die Tarifstufen angerechnet

#### I. Offizier / Schiffsbetriebsoffizier

Berufsjahre seit Umgruppierung zum I. Nautischen Offizier / Schiffsbetriebsoffizier (Berufsjahre als Schiffsbetriebsoffizier / II. Technischer Offizier / Schiffsbetriebsoffizier werden angerechnet).

#### II. Technischer Offizier / Schiffsbetriebsoffizier

Berufsjahre seit Umgruppierung zum II. Technischen Offizier / Schiffsbetriebsoffizier (Berufsjahre als Schiffsbetriebsoffizier werden angerechnet).

#### Schiffsbetriebsoffizier

Berufsjahre seit Erwerb des Doppelpatentes.

#### Schiffsbetriebsmeister

Berufsjahre seit Eingruppierung zum Schiffsbetriebsmeister (berücksichtigt werden Dienstjahre als Vormann).

#### Schiffsmechaniker

Berufsjahre seit Eingruppierung zum Schiffsmechaniker (berücksichtigt werden Dienstjahre als Facharbeiter).

**b. Beschäftigte mit konventioneller Ausbildung**

Dienstgrad	Grundvergütung €	Abschlagszahlung nach § 15 MTV-See bzw. Grundlohnergänzung nach § 16 MTV-See <sup>1</sup> €	Pauschalierte Überstundenvergütung €	Summe €
<b>Kapitän</b>				
1. bis 2. Jahr	4.932	1.515		<b>6.447</b>
3. bis 5. Jahr	5.035	1.547		<b>6.582</b>
6. bis 9. Jahr	5.179	1.591		<b>6.770</b>
10. bis 15. Jahr	5.367	1.649		<b>7.016</b>
ab 16. Jahr	5.553	1.706		<b>7.259</b>
<b>Leiter der Maschinenanlage</b>				
1. bis 2. Jahr	3.852	1.172	556	<b>5.580</b>
3. bis 5. Jahr	3.967	1.207	573	<b>5.747</b>
6. bis 9. Jahr	4.133	1.257	597	<b>5.987</b>
10. bis 15. Jahr	4.275	1.301	618	<b>6.194</b>
ab 16. Jahr	4.417	1.344	638	<b>6.399</b>
<b>I. Nautischer Offizier</b>				
1. bis 2. Jahr	3.442	1.047	497	<b>4.986</b>
3. bis 5. Jahr	3.503	1.066	506	<b>5.075</b>
6. bis 9. Jahr	3.552	1.081	513	<b>5.146</b>
10. bis 15. Jahr	3.661	1.114	529	<b>5.304</b>
ab 16. Jahr	3.845	1.170	555	<b>5.570</b>
<b>II. Technischer Offizier</b>				
1. bis 2. Jahr	3.442	1.047	497	<b>4.986</b>
3. bis 5. Jahr	3.503	1.066	506	<b>5.075</b>
6. bis 9. Jahr	3.552	1.081	513	<b>5.146</b>
10. bis 15. Jahr	3.661	1.114	529	<b>5.304</b>
ab 16. Jahr	3.845	1.170	555	<b>5.570</b>
<b>Nautischer / Technischer Wachoffizier</b>				
1. bis 2. Jahr	3.117	948	450	<b>4.515</b>
3. bis 5. Jahr	3.313	1.008	478	<b>4.799</b>
ab 6. Jahr	3.507	1.067	507	<b>5.081</b>
<b>Schiffselektrotechniker</b>				
1. bis 2. Jahr	3.442	1.047	497	<b>4.986</b>
3. bis 5. Jahr	3.503	1.066	506	<b>5.075</b>
6. bis 9. Jahr	3.552	1.081	513	<b>5.146</b>
10. bis 15. Jahr	3.661	1.114	529	<b>5.304</b>
ab 16. Jahr	3.845	1.170	555	<b>5.570</b>
<b>Elektriker</b>				
1. bis 2. Jahr	3.117	948	450	<b>4.515</b>
<b>Koch</b>				
1. bis 2. Jahr	2.907	884	420	<b>4.211</b>
3. bis 5. Jahr	2.977	906	430	<b>4.313</b>
6. bis 9. Jahr	3.088	939	446	<b>4.473</b>
10. bis 15. Jahr	3.194	971	461	<b>4.626</b>
ab 16. Jahr	3.307	1.006	478	<b>4.791</b>
<b>Steward</b>				
1. bis 2. Jahr	2.188	665	316	<b>3.169</b>
3. bis 5. Jahr	2.302	700	333	<b>3.335</b>
6. bis 9. Jahr	2.452	746	354	<b>3.552</b>
10. bis 15. Jahr	2.510	763	362	<b>3.635</b>
ab 16. Jahr	2.630	800	380	<b>3.810</b>

**Eingruppierung in die Tarifstufen**

Grundsätzlich werden die Berufsjahre seit Umgruppierung in die jeweilige Dienstgradgruppe für die Einstufung in die Tarifstufen angerechnet (zur Wahrung des Besitzstandes werden bei der Umgruppierung vom Nautischen / Technischen Wachoffizier zum I. Nautischen Offizier oder II. Technischen Offizier Mindestberufsjahre bei der Einstufung berücksichtigt).

Koch  
Steward

Berufsjahre seit Eingruppierung zum Alleinkoch / 1.Koch

Berufsjahre seit Eingruppierung zum Alleinsteward / 1.Steward

**9. TT-Line GmbH & Co. KG**

Dienstgrad	Grundvergütung €	Abschlagszahlung nach § 15 MTV-See bzw. Grundlohnergänzung nach § 16 MTV-See <sup>1</sup> €	Pauschalierte Überstundenvergütung €	Summe €
<b>Nautik / Technik</b>				
Kapitän	5.035	2.270	1.292 Lotsenvergütung	<b>8.597</b>
Leiter der Maschinenanlage	4.349	1.619	776	<b>6.744</b>
I. Nautischer Offizier (Ressortleiter)	4.000	1.489	714	<b>6.203</b>
I. Nautischer Offizier	3.811	1.418	680	<b>5.909</b>
II. Technischer Offizier	3.728	1.387	665	<b>5.780</b>
Schiffselektrotechniker	3.728	1.387	665	<b>5.780</b>
Nautischer / Techn. Wachoffizier, Elektriker	3.300	1.228	589	<b>5.117</b>
Bootsmann, Zimmermann, Decksschlosser, Lagerhalter				
1. bis 2. Jahr	2.859	1.064	510	<b>4.433</b>
3. bis 4. Jahr	2.989	1.112	533	<b>4.634</b>
5. bis 7. Jahr	3.062	1.140	546	<b>4.748</b>
ab 8. Jahr	3.220	1.198	575	<b>4.993</b>
Matrose mit Brief, Maschinenmann gelernt, Schiffsmechaniker				
1. bis 2. Jahr	2.739	1.019	489	<b>4.247</b>
3. bis 4. Jahr	2.760	1.027	493	<b>4.280</b>
ab 5. Jahr	2.879	1.071	514	<b>4.464</b>
Schiffsmechaniker im Gesamtbetrieb				
1. bis 2. Jahr	2.541	945	453	<b>3.939</b>
3. bis 4. Jahr	2.769	1.031	494	<b>4.294</b>
ab 5. Jahr	2.995	1.114	534	<b>4.643</b>
Matrose ohne Brief				
1. bis 2. Jahr	1.918	714	342	<b>2.974</b>
3. bis 4. Jahr	2.024	753	361	<b>3.138</b>
ab 5. Jahr	2.130	793	380	<b>3.303</b>
Decksmann *				
1. bis 2. Jahr	1.542	574	275	<b>2.391</b>
3. bis 4. Jahr	1.753	653	313	<b>2.719</b>
ab 5. Jahr	1.857	691	332	<b>2.880</b>
<b>Catering</b>				
Purser	3.403	1.266	607	<b>5.276</b>
1. Koch	2.995	1.114	534	<b>4.643</b>
Koch gelernt				
1. bis 4. Jahr	2.429	904	434	<b>3.767</b>
ab 5. Jahr	2.544	947	454	<b>3.945</b>
Koch, FK Catering	1.918	714	342	<b>2.974</b>
Cateringhelfer/in	1.542	574	275	<b>2.391</b>
Hilfskraft Hotel / Catering	1.310	487	234	<b>2.031</b>
Azubi zur Fachkraft Gastgewerbe und Fachmann/-frau für Systemgastronomie				
1. Jahr an Bord	546	203	97	<b>846</b>
2. Jahr an Bord	615	229	110	<b>954</b>
3. Jahr an Bord	714	265	127	<b>1.106</b>

\* Nur über den Stellenplan hinaus für Instandhaltungsarbeiten

**10. Rostock Ferry Services GmbH & Co. KG**

Dienstgrad	Grundvergütung €	Abschlagszahlung nach § 15 MTV-See bzw. Grundlohnergänzung nach § 16 MTV-See <sup>1</sup> €	Pauschalierte Überstundenvergütung €	Summe €
Kapitän	5.035	2.270	1.292 Lotsenvergütung	<b>8.597</b>
Leiter der Maschinenanlage	4.349	1.619	776	<b>6.744</b>
I. Nautischer Offizier (Ressortleiter)	4.000	1.489	714	<b>6.203</b>
I. Nautischer Offizier	3.811	1.418	680	<b>5.909</b>
II. Technischer Offizier	3.728	1.387	665	<b>5.780</b>
Schiffselektrotechniker	3.728	1.387	665	<b>5.780</b>
Nautischer / Technischer Wachoffizier / Elektriker	3.300	1.228	589	<b>5.117</b>
Purser	3.403	1.266	607	<b>5.276</b>
1. Koch	2.995	1.114	534	<b>4.643</b>
<b>Facharbeiter</b>				
Schiffsmechaniker				
1. bis 4. Jahr	2.760	1.027	493	<b>4.280</b>
ab 5. Jahr	2.879	1.071	514	<b>4.464</b>
Matrose mit Brief, Maschinenmann gelernt, Koch gelernt				
1. bis 4. Jahr	2.429	904	434	<b>3.767</b>
ab 5. Jahr	2.544	947	454	<b>3.945</b>
<b>Fachkräfte</b>				
Rezeptionshilfe, Verkaufshilfe, Koch ungernt	1.918	714	342	<b>2.974</b>
<b>Hilfskräfte</b>				
Decksmann **, Cateringhelfer	1.542	574	275	<b>2.391</b>
Hilfskraft Hotel / Catering	1.310	487	234	<b>2.031</b>
Azubi zur Fachkraft Gastgewerbe und Fachmann/-frau für Systemgastronomie				
1. Jahr an Bord	546	203	97	<b>846</b>
2. Jahr an Bord	615	229	110	<b>954</b>
3. Jahr an Bord	714	265	127	<b>1.106</b>

\*\* Nur über den Stellenplan hinaus für Instandhaltungsarbeiten



Protokollnotiz

Vereinbarung über auslaufende Dienstgrade tarifgebundener Reedereien.

Dienstgrad	Grundvergütung €	Abschlagszahlung nach § 15 MTV-See bzw. Grundlohnergänzung nach § 16 MTV-See <sup>1</sup> €	Pauschalierte Überstundenvergütung €	Summe €
Schiffsbetriebsmeister				
1. - 2. Jahr	3.338	1.015	482	<b>4.835</b>
ab 3. Jahr	3.643	1.108	526	<b>5.277</b>
Zahlmeister				
1. bis 3. Jahr	3.486	1.061	503	<b>5.050</b>
4. bis 6. Jahr	3.738	1.137	540	<b>5.415</b>
ab 7. Jahr	4.079	1.241	589	<b>5.909</b>
Oberstewardassistent ab 7. Jahr	2.953	898	426	<b>4.277</b>
Steward				
1. bis 3. Jahr	2.215	674	320	<b>3.209</b>
4. bis 6. Jahr	2.358	717	341	<b>3.416</b>
ab 7. Jahr	2.428	739	351	<b>3.518</b>
1. Koch oder Leitender Koch auf Schiffen ohne Oberkoch				
1. bis 3. Jahr	3.095	941	447	<b>4.483</b>
4. bis 6. Jahr	3.285	999	474	<b>4.758</b>
ab 7. Jahr	3.514	1.069	508	<b>5.091</b>
2. Koch / 1. Mannschaftskoch / 1. Anrichter				
1. bis 3. Jahr	2.731	831	394	<b>3.956</b>
4. bis 6. Jahr	2.842	864	410	<b>4.116</b>
ab 7. Jahr	2.967	903	429	<b>4.299</b>
Alleinkoch				
1. bis 3. Jahr	2.921	889	422	<b>4.232</b>
4. bis 6. Jahr	3.102	944	448	<b>4.494</b>
ab 7. Jahr	3.292	1.002	476	<b>4.770</b>