



Bundesrepublik Deutschland  
BG Verkehr - Dienststelle Schiffssicherheit



## Flaggenstaatliche Information

### FI S/000/-/2020/Rev. 01

ersetzt FI S/000/-/2020/Rev. 00

**D**

Dieses Dokument wird von der Dienststelle Schiffssicherheit der BG Verkehr als Teil der deutschen Flaggenstaatverwaltung veröffentlicht. Der Inhalt soll einer einheitlichen Auslegung internationaler und nationaler Vorschriften für Seeschiffe unter deutscher Flagge dienen. Zudem werden zusätzliche relevante Informationen zu ausgewählten Themen bekannt gegeben. Die Flaggenstaatlichen Informationen sind sich an die praktischen Erfahrungen anpassende Dokumente und werden somit fortlaufend weiterentwickelt. Die Erarbeitung neuer sowie die Überarbeitung bereits bestehender Flaggenstaatlicher Informationen erfolgt dabei nach der Dringlichkeit, wie sie sich aus dem alltäglichen Umgang mit den entsprechenden Vorschriften und Themen ergibt. Der Geltungszeitraum ergibt sich aus der Veröffentlichung.

**Schiffskategorie:** Fahrgastschiff / Binnenschiff / Traditionsschiff / Sportboot  
/ Fischereifahrzeug / Frachtschiff

**Bereich:** Brandschutz / ISM/MLC / Maschine / Nautik / Schiffbau

**Themengebiet:** sämtliche

**Thema:** Definitionen

**Interpretierte Regel:** --

**Referenzen:** diverse

**Datum:** 26.10.2021

**Anwendung ab:**

26.10.2021

### Einleitung

Diese FI definiert Begrifflichkeiten bzw. Abkürzungen, die in den folgenden FI verwendet werden. Solange in einer FI keine anderslautende Definition eines Begriffes enthalten ist, gelten die Definitionen der FI S/-/000/2020/Rev. xy. Sofern nicht weiter spezifiziert, wird sich grundsätzlich auf die Fassung einer internationalen bzw. nationalen Vorschrift bezogen, welche zum Zeitpunkt der Abfassung der jeweiligen FI gültig war. Die nachfolgende Auflistung ist in alphabetischer Reihenfolge sortiert und wird fortlaufend ergänzt.

## **Begrifflichkeiten und Abkürzungen**

### **Anlage 1a**

*Anlage 1a* meint die Anlage 1a zu den §§ 6 und 6a der Schiffssicherheitsverordnung von 1998.

### **BASZ**

*BASZ* meint das Bau- und Ausrüstungssicherheitszeugnis.

### **BauSi**

*BauSi* meint das Bausicherheitszeugnis.

### **BB**

*BB* meint Backbord.

### **Bekanntmachung, Bekanntmachung 84, Bekanntmachung über Intaktstabilität**

In der Regel wird in den FI der Begriff *Bekanntmachung* verwendet. Synonym werden die Begrifflichkeiten *Bekanntmachung 84*, *Bekanntmachung über Intaktstabilität* verwendet. Gemeint ist damit die Bekanntmachung über die Anwendung der Stabilitätsvorschriften für Frachtschiffe, Fahrgastschiffe und Sonderfahrzeuge.

### **Besichtigerin bzw. Besichtiger**

*Besichtigerin bzw. Besichtiger* meint eine Person des Außendienstes der Dienststelle Schiffssicherheit.

Im Zusammenhang mit Fahrzeugen, die der Überwachung einer von der deutschen Flaggenstaatverwaltung anerkannten Klassifikationsgesellschaft unterliegen, handelt es sich um eine Besichtigerin bzw. einen Besichtiger der zuständigen Klassifikationsgesellschaft.

### **BG Verkehr**

*BG Verkehr* meint Berufsgenossenschaft Verkehrswirtschaft Post-Logistik Telekommunikation.

### **BRZ**

*BRZ* meint die Bruttoreaumzahl wie sie nach dem Internationalen Schiffsvermessungs-Übereinkommen von 1969 definiert ist.

### **DS**

*DS* meint die Dienststelle Schiffssicherheit der BG Verkehr.

## **Erläuterungen zum IS Code**

*Erläuterungen zum IS Code* meint die Erläuterungen zum Internationalen Code von 2008 über Intaktstabilität [MSC.1/Circ. 1281].

## **FbZg, Freibordzeugnis**

In der Regel werden *FbZg, Freibordzeugnis* synonym verwendet. Gemeint ist damit entweder das internationale oder das nationale Freibordzeugnis.

## **FI**

*FI* meint Flaggenstaatliche Information.

## **HSC-Code 1994**

*HSC-Code 1994* meint den Internationalen Code über die Sicherheit von Hochgeschwindigkeitsfahrzeugen [Res. MSC.36(63)].

## **HSC-Code 2000**

*HSC-Code 2000* meint den Internationalen Code über die Sicherheit von Hochgeschwindigkeitsfahrzeugen [Res. MSC.97(73)].

## **ICLL 66/88**

*ICLL 66/88* meint das Internationale Freibordübereinkommen.

## **IMO**

*IMO* meint die Internationale Seeschiffahrts-Organisation (International Maritime Organization).

## **IS-Code, IS-Code 2008**

In der Regel werden *IS-Code, IS-Code 2008* synonym verwendet. Gemeint ist der Internationale Code über Intaktstabilität von 2008 [Res MSC.267(85)].

## **Kapstadt-Übereinkommen**

*Kapstadt-Übereinkommen* meint das Übereinkommen von Kapstadt von 2012 zur Durchführung des Torremolinos-Protokolls von 1993 zum Internationalen Übereinkommen von Torremolinos von 1977 über die Sicherheit von Fischereifahrzeugen.

## **Klasse, anerkannte Klasse, Klassifikationsgesellschaft, anerkannte Klassifikationsgesellschaft, anerkannte Organisation**

In der Regel wird in den FI der Begriff *Klasse* verwendet. Synonym werden die Begrifflichkeiten *anerkannte Klasse, Klassifikationsgesellschaft, anerkannte Klassifikationsgesellschaft, anerkannte Organisation* verwendet. Gemeint ist damit eine nach der Richtlinie 2009/15/EG von der deutschen Flaggenstaatverwaltung anerkannte Klassifikationsgesellschaft, mit der ein Auftragsverhältnis nach der Richtlinie 2009/15/EG begründet worden ist. Um welche Klassifikationsgesellschaften es sich dabei aktuell handelt, kann unter [www.deutsche-flagge.de](http://www.deutsche-flagge.de) eingesehen werden.

## **KV**

*KV* meint Krängungsversuch.

## **Länge**

*Länge* meint die Länge des Schiffes gemäß der Definition des Internationalen Freibordübereinkommens. Im Zusammenhang mit der Zulassung gewerblich genutzter Sportboote sowie Kleinfahrzeugen mit einer Freibordlänge von weniger als 24 m ist damit jedoch die Rumpflänge gemeint, wie sie in der DIN EN ISO 8666 in der Fassung vom April 2003 definiert ist.

## **Leerschiffsdaten**

*Leerschiffsdaten* meint das Leerschiffsgewicht sowie die dazugehörigen Gewichtsschwerpunkte der Länge, Breite und Höhe nach.

## **Leerschiffsgewichtskontrolle, Leerschiffsgewichtsnachweis, Tragfähigkeitsnachweis**

In der Regel werden *Leerschiffsgewichtskontrolle, Leerschiffsgewichtsnachweis* und *Tragfähigkeitsnachweis* synonym verwendet. Gemeint ist die Ermittlung des Leerschiffsgewichtes sowie dessen Längenschwerpunktes anhand von Tiefgangsablesungen.

## **MARPOL, MARPOL-Übereinkommen**

In der Regel werden *MARPOL, MARPOL-Übereinkommen* synonym verwendet. Gemeint ist das Internationale Übereinkommen zur Verhütung der Meeresverschmutzung durch Schiffe.

## **OSV, Offshore Supply Vessel, Offshore-Versorger**

In der Regel wird in den FI die Abkürzung *OSV* verwendet. Synonym werden die Begrifflichkeiten *Offshore Supply Vessel, Offshore-Versorger* verwendet.

## **OSV-Code**

*OSV-Code* meint den Code über die sichere Handhabung des Transportes von Ladung und Personen auf Offshore Versorgerschiffen [Res. A.863(20)].

### **OSV-Richtlinie**

*OSV-Richtlinie* meint die Richtlinie für den Entwurf und die Konstruktion von Offshore Versorgungsschiffen von 2006 [Res. A.469(XII)].

### **Referat Brandschutz**

*Referat Brandschutz* meint das Referat für baulichen Brandschutz und Gefahrgut der Dienststelle Schiffssicherheit der BG Verkehr.

### **Referat ISM/ILO**

*Referat ISM/ILO* meint das Referat für Sicherheitsmanagement und Angelegenheiten im Zusammenhang mit der Internationalen Arbeitsorganisation der Dienststelle Schiffssicherheit der BG Verkehr.

### **Referat Maschine**

*Referat Maschine* meint das Referat für Angelegenheiten in Bezug auf Maschinenanlagen und Meeresumweltschutz der Dienststelle Schiffssicherheit der BG Verkehr.

### **Referat Nautik**

*Referat Nautik* meint das Referat für nautische Angelegenheiten der Dienststelle Schiffssicherheit der BG Verkehr.

### **Referat Recht**

*Referat Recht* meint das Referat Recht der Dienststelle Schiffssicherheit der BG Verkehr.

### **Referat Schiffbau**

*Referat Schiffbau* meint das Referat Schiffbau der Dienststelle Schiffssicherheit der BG Verkehr.

### **Referat Verwaltung**

*Referat Verwaltung* meint das Referat Verwaltung der Dienststelle Schiffssicherheit der Berufsgenossenschaft Verkehrswirtschaft Post-Logistik Telekommunikation.

### **SB, StB**

In der Regel werden *SB* und *StB* synonym verwendet. Gemeint ist Steuerbord.

### **SeeSpbootV, Seesportbootverordnung**

In der Regel wird in den FI die Abkürzung *SeeSpbootV* verwendet. Synonym wird die Begrifflichkeit *Seesportbootverordnung* verwendet. Gemeint ist die Verordnung über die Inbetriebnahme von Sportbooten und Wassermotorrädern sowie deren Vermietung und gewerbsmäßige Nutzung im Küstenbereich.

## **SchSG**

*SchSG* meint das *Schiffssicherheitsgesetz*.

## **SchSV**

*SchSV* meint die Schiffssicherheitsverordnung von 1998.

## **SiZg, Sicherheitszeugnis**

In der Regel werden *SiZg*, *Sicherheitszeugnis* synonym verwendet. Gemeint ist damit das Sicherheitszeugnis welches für den jeweiligen Schiffstyp erforderlich ist.

## **sm**

*sm* meint Seemeile(n).

## **SOLAS, SOLAS-Übereinkommen**

In der Regel werden *SOLAS*, *SOLAS-Übereinkommen* synonym verwendet. Gemeint ist das Internationale Übereinkommen über den Schutz des menschlichen Lebens auf See.

## **Zusätzliche Informationen**

Ohne Inhalt.

### **Kontakt:**

BG Verkehr

Dienststelle Schiffssicherheit

Telefon: +4940 36 137-244

Telefax: +4940 36 137-204

Email: [schiffbau@bg-verkehr.de](mailto:schiffbau@bg-verkehr.de)

[www.deutsche-flagge.de](http://www.deutsche-flagge.de)