



Antrag auf Aussetzung eines Kontrollkrängungsversuches für Fischereifahrzeuge unter 24 Metern:

Schiffsname:

Unterscheidungssignal:

Fischereizeichen:

Anmerkung: Die Gültigkeit der Stabilitätsberechnung von Fischereifahrzeugen unter 24 m ist alle 10 Jahre zu überprüfen. Die genehmigten Stabilitätsunterlagen behalten ihre Gültigkeit, wenn sich am Schiffsgewicht und dessen Schwerpunktlage nichts verändert hat. Dies wird durch einen Krängungsversuch festgestellt. Auf die Durchführung eines Kontrollkrängungsversuches kann seitens der Dienststelle Schiffssicherheit unter bestimmten Voraussetzungen verzichtet werden. Dafür dürfen seit der letzten Überprüfung nicht mehr als 10 Jahre vergangen und keine die Stabilität verändernden Maßnahmen am Fahrzeug vorgenommen worden sein. Dass am Fahrzeug keine stabilitätsverändernden Umbauten vorgenommen worden sind, ist durch Angaben in diesem Antrag glaubhaft¹ darzustellen.

Der Antrag auf Fristverlängerung muss spätestens 6 Monate vor Fälligkeit des Krängungsversuches schriftlich gestellt worden sein.

Dieser Antrag entbindet den Eigner nicht von der Verpflichtung, auch künftig die Dienststelle Schiffssicherheit fortlaufend über stabilitätsrelevante Veränderungen oder Umbauten des Fahrzeugs umgehend zu informieren.

Hiermit informiere ich _____ (Name des Antragstellers) die Dienststelle Schiffssicherheit über folgende Sachverhalte:

Die letzte Überprüfung der Leerschiffsdaten durch einen Krängungsversuch erfolgte am _____.

1. Angaben zur Hauptmaschine

Seit dem letzten Krängungsversuch fand kein Wechsel der Hauptmaschine statt.

Der letzte Wechsel der Hauptmaschine fand am _____ statt.

Bezeichnung der alten Hauptmaschine: _____

Bezeichnung der neuen Hauptmaschine: _____

2. Angaben zur Fangrüstung / Fangtechnik

Seit dem letzten Krängungsversuch wurde kein Wechsel

der Fangrüstung

der Fangtechnik vorgenommen.

Die Erneuerung bzw. der letzte Wechsel der Fangrüstung / Fangtechnik fand am --
_____ statt.

Folgende Teile wurden erneuert bzw. ausgetauscht:

¹ Vgl. Nummer 6.5 Buchstabe b) Teil 5 Anlage 1a SchSV in der Fassung der 19. Schiffssicherheitsanpassungsverordnung vom 3. März 2020

3. Sonstige Änderungen (z.B. Mast/Bäume, Deckshaus, Festballast, Kiel, Wulstbug usw.)

- Es fanden keine Änderungen oder Erneuerungen statt.
- Folgen Änderungen und Erneuerungen wurden durchgeführt:

4. Folgende Werfttermine wurden seit dem letzten Krängungsversuch wahrgenommen und folgende Arbeiten wurden durchgeführt (erfolgte Instandhaltungsmaßnahmen, die nicht die Stabilität des Fahrzeuges beeinflussen, brauchen nicht aufgeführt zu werden):

a) vom _____ bis _____,

Durchgeführte Arbeiten:

Besichtigt durch: _____ Es erfolgte keine Nachbesichtigung.

b) vom _____ bis _____,

Durchgeführte Arbeiten:

Besichtigt durch: _____ Es erfolgte keine Nachbesichtigung.

c) vom _____ bis _____,

Durchgeführte Arbeiten:

Besichtigt durch: _____ Es erfolgte keine Nachbesichtigung.

d) vom _____ bis _____,

Durchgeführte Arbeiten:

Besichtigt durch: _____ Es erfolgte keine Nachbesichtigung.

e) vom _____ bis _____,

Durchgeführte Arbeiten:

Besichtigt durch: _____ Es erfolgte keine Nachbesichtigung.

Hiermit beantrage ich, dass auf die Forderung nach Durchführung des fälligen 10jährigen Krängungsversuches verzichtet wird. Ich bestätige mit meiner Unterschrift, dass die oben gemachten Angaben vollständig und richtig sind.

Ort: _____ Datum: _____ Unterschrift: _____