

Antrag Einflaggung eines Seeschiffes

Application Flagging in under German flag



Dienststelle Schiffssicherheit
BG Verkehr

An die
Dienststelle Schiffssicherheit
BG Verkehr
Brandstwiete 1

D-20457 Hamburg

Bitte per Post, Fax oder mail senden.

Please send this form by post, fax or mail

Fax: +49 40/361 37 – 204

Mail: posteingang.schiffssicherheit@bg-verkehr.de

1. Reederei-Daten

Particulars of applicant/shipping company

Name und Adresse der Reederei:

Name and address of shipowner/shipping company:

Name und Anschrift des Maklers:

Name and address of agent:

2. Schiffsdaten

Technical data of the ship

Name des Schiffes:

Name of ship:

IMO-Nr:

IMO No.:

Bauwerft:

Name of ship yard:

Neubau-Nr.:

Yard-No./Hull-No.:

Kiellegung:

*Date on which
keel was laid :*

Umbaudatum:

Date of conversion:

Schiffstyp:

Type of ship:

Baujahr des Schiffes:

Year of build:

BRZ:

Gross Tonnage:

Heimathafen (deutsch):

Port of Registry (German):

Untersch.-signal (dt):

German Call sign:

Klasse/Klassenzeichen:

Class/ character of class:

Klassen-Nummer:

Class-No.:

Hauptabmessungen (Länge über alles, Breite, Tiefgang):

Principal dimensions (LOA, B, draught):

Länge ü. a.:

Length o. a.:

Breite:

Breadth:

Tiefgang:

Depth:

Hauptmaschine (Typ/Hersteller):

Main engine (type/manufacturer):

Maschinenleistung (in kW):

Registered power of engine (kW):

3. Einsatz des Schiffes *Operating the ship*

Gewünschtes Fahrtgebiet:
Your proposal trading area:

Weltweite Fahrt
Unlimited

Beschränktes Einsatzgebiet
Restricted trading area

Nähere Angaben zum beschränkten Einsatzgebiet:
Please specify the restricted trading area:

Küstennahe Fahrt*
Near-Coastal Voyages

Küstenfahrt**
Small coastal voyages

***Küstennahe Fahrt** = Die internationale Fahrt, während der Häfen im europäischen Teil des Königreichs der Niederlande, im Königreich Dänemark mit Ausnahme der Färöer und Grönlands sowie Häfen der Republik Polen angelaufen werden.

**** Near-Coastal Voyages** = An international voyage in the course which ports in the European part of the Kingdom of the Netherlands, in the Kingdom of Denmark with the exception of the Faeroes and Greenland, and ports in the Republic of Poland are called at.

**** Küstenfahrt** = Die Fahrt längs den Küsten der Nordsee zwischen allen Plätzen des Festlandes vom Kap Grisnez bis zum Thyborøn-Kanal mit Einschluss der vorgelagerten Inseln und der Insel Helgoland sowie längs den Küsten der Ostsee zwischen der Linie Skagen-Lysekil und dem Breitenparallel von 57° 30' Nord in der Ostsee und die Fahrt entlang der schwedischen Küste bis Norrtälje.

**** Small coastal voyages** = Trade along the coasts of the North Sea between all continental locations from Cape Grisnez to the Thyborøn Channel, the nearby islands and Helgoland included; trade along the coasts of the Baltic Sea between a line running from Skagen to Lysekil and the longitude of 57°30' N in the Baltic Sea; trade along the Swedish coast as far as Norrtälje.

Anzahl der Fahrgäste:
Number of passengers:

Termin der Einflaggung:
Date of changing flag:

Ort der Einflaggung:
Place of changing flag:

Es wird durch Unterschrift bestätigt, dass das vorstehende Schiff eingeflaggt wird.
It is stated by signature, that the flag of above-mentioned ship will be changed to German flag.

Firmenstempel
Company stamp

Ort, Datum
Place, Date

Unterschrift (im Auftrag des Reeders)
Signature (on behalf of the owner)

Anlage: Erforderliche Unterlagen für Einflaggung
Annex: Documents for flagging in under German flag

Erforderliche Unterlagen für Einflaggung

Documents for flagging in under German flag



Deutsche Bezeichnung

Bitte mailen an: posteingang.schiffssicherheit@bg-verkehr.de

- Generalplan
- Brandschutz- und Sicherheitsplan*
(mind. erstellt nach IMO Resolution A 654(16) oder ISO 17631:2002)
- Kopien der gültigen Schiffssicherheitszeugnisse des jetzigen ausländischen Flaggenstaates (bitte alle Seiten, nicht nur Deckblätter)
- Externe Auditberichte für SMC und DoC (per e-mail an: ism@bg-verkehr.de)

* Muss von einer anerkannten Klassifikationsgesellschaft geprüft worden sein.

In einzelnen Fällen können noch weitere Pläne/Unterlagen notwendig sein

Für die Einflaggung sind ggf. beim Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie weitere Pläne/Unterlagen einzureichen.

English specification

Please mail to: posteingang.schiffssicherheit@bg-verkehr.de

- General Arrangement plan*
- Fire control and safety plan**
(according to IMO Resolution A 654(16) or ISO 17631:2002)
- Copies of valid international ship safety certificates of the current flag state (all pages, not only front pages of the certificates)*
- External audit reports for SMC and DoC (by e-mail to: ism@bg-verkehr.de)*

* Has to be approved by a recognized organization (class society).

In some cases it could be necessary to send us additional plans.

For flagging in additional plans may be requested by Federal Maritime and Hydrographic Agency